



AERONÁUTICA CIVIL

INFORME FINANCIERO DEL TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO 2008



FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE
Director General Aerocivil

ILVA RESTREPO ARIAS
Jefe Oficina de Transporte Aéreo

Edición
SONIA PATRICIA GONZALEZ
Analista Económico – Estudios Sectoriales

INFORME FINANCIERO DEL TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO 2008

FUNDAMENTOS

Durante el año 2008 la economía colombiana creció en 2,5% con relación al año 2007.

En el primer semestre del año, ocurrió un incremento desmedido del precio de los combustibles, motivo por el cual se presentó una caída en los ingresos y en el tráfico de pasajeros y de carga.

Sin embargo, observando el comportamiento para los meses de agosto y septiembre de 2008 se observa una leve tendencia a la baja, que origina un importante beneficio económico para los usuarios del transporte aéreo nacional e internacional.

En términos reales, esto significará una disminución de las tarifas de tiquetes nacionales e internacionales.

GENERALIDADES

Observando el comportamiento de la economía en el año 2008, en este informe se mostrará la situación financiera en la que se encuentra la industria aeronáutica colombiana durante el periodo, la participación por cada modalidad en el sector, el cumplimiento en el envío de la información y la relación de las variables financieras para aportar una idea del desarrollo del sector aéreo en este periodo.

En el siguiente cuadro se observa la participación de la industria aérea colombiana, que esta constituida por el número de empresas aéreas en cada modalidad.

Cuadro No. 1 Anexos

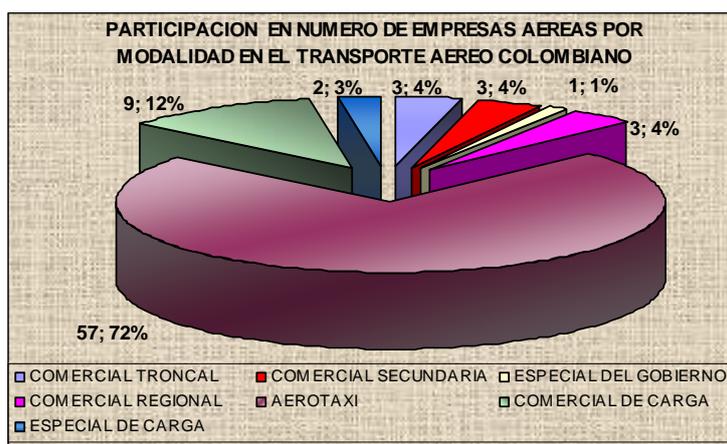
PARTICIPACION Y CUMPLIMIENTO DE LA INFORMACION FINANCIERA 2008 DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO

MODALIDAD	TOTAL EMPRESAS		ENVIO DE INFORMACION		
	No.	PART.%	No.	PART.%	CUMPLIMIENTO
COMERCIAL TRONCAL	3	4%	3	4%	100%
COMERCIAL SECUNDARIA	3	4%	3	4%	100%
ESPECIAL DEL GOBIERNO	1	1%	1	1%	100%
COMERCIAL REGIONAL	3	4%	3	4%	100%
AEROTAXI	57	73%	46	69%	81%
COMERCIAL DE CARGA	9	12%	9	13%	100%
ESPECIAL DE CARGA	2	3%	2	3%	100%
TOTAL	78	100%	67	100%	86%

Fuente: Estados Financieros 2008 - Empresas Aéreas

Teniendo en cuenta el número total de empresas aéreas en cada modalidad, se puede observar en la grafica No. 1, que la mayor participación la tienen los aerotaxis con el 72%, integrándola 57 empresas de las cuales 46 cumplieron con el envío de la información completa y dentro de la normatividad exigida en el Reglamento Aeronáutico Colombiano, es decir, para esta modalidad el cumplimiento se encuentra en el 81%.

Grafica No. 1



Fuente: Estados Financieros Empresas Aéreas 2008

Las modalidades de comercial carga participan en 12% con 9 empresas, comercial troncal, secundaria y regional la componen 3 empresas (4% del total) cada una, la modalidad especial de carga esta integrada por 2 empresas que representan el 3%, y especial del gobierno participa con 1% (una empresa), todas las anteriores, obtuvieron 100% en el envío de los informes financieros dentro de las fechas establecidas por la norma.

A pesar de obtener un 86% en el cumplimiento total del año 2008¹, el porcentaje de cumplimiento de la modalidad de aerotaxis fue la única que se ubico por debajo del 100%.

ESTADOS FINANCIEROS

En los estados financieros se organizan los datos de la contabilidad para dar a conocer la situación de la empresa en una fecha determinada, además presenta en forma clara el valor de sus propiedades y derechos, sus deudas, obligaciones y su capital². Del mismo modo, el estado de resultados es el documento contable que muestra el resultado de las operaciones de una empresa durante un periodo determinado, tomando como parámetro los ingresos y gastos efectuados; y finalmente, proporciona la utilidad (o pérdida) neta de la empresa.

Grafica No. 2



Fuente: Estados Financieros 2007 y 2008 – Empresas Aéreas

¹ Ver cuadro anexo No. 1

² Activo: conjunto de Bienes, derechos y valores que la empresa tiene en su poder en el día de su balance.

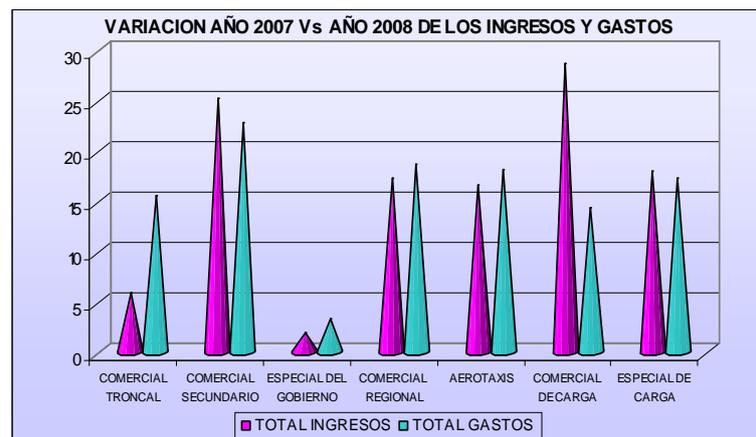
Pasivo: conjunto de deudas y obligaciones que la empresa tiene en la fecha del balance.

Patrimonio: lo que pertenece al dueño de la empresa en el momento del balance.

Como se puede observar en la grafica No. 2, durante el año 2008, las empresas existentes y las que incursionaron al mercado del transporte aéreo consiguieron aumentar el valor del activo en \$580'613.582 de un año a otro, el pasivo paso de \$2.492 millones a \$2.634 millones, aumento \$141'836.770 y el patrimonio creció en \$443'972.408 de un periodo al otro.

El comportamiento del activo en la modalidad comercial troncal aumentó en 11,66%, la comercial secundaria creció en 46,32%, la comercial regional se incrementó en 30,14%, al igual que los aerotaxis con 25,76%, comercial carga 41,93% y especial carga 16,57%, los activos que disminuyeron fueron los de la modalidad especial del gobierno que pasaron de \$233 mil millones en el año 2007 a \$220 mil millones en el año 2008, con una variación negativa de su activo en 5,5%.

Grafica No. 3



Fuente: Estados Financieros 2007 y 2008 – Empresas Aéreas

Las modalidades que durante el año 2008 aumentaron su pasivo fueron comercial regional, secundaria, aerotaxis, especial de carga y comercial troncal con 47%, 43%, 33%, 20% y 2% respectivamente.

Mientras que las modalidades de comercial de carga y especial de gobierno obtuvieron un crecimiento negativo de su pasivo en 17% y 4% respectivamente. En más del 50% incrementaron el patrimonio las modalidades, comercial de carga (76%) y comercial secundaria (67%)³.

³ Ver cuadro anexo No. 2

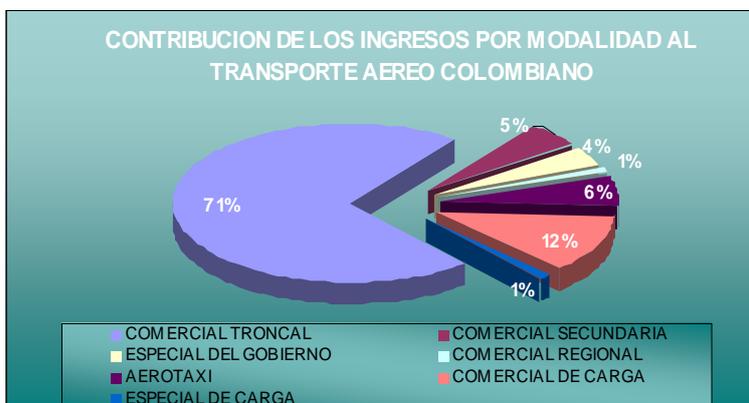
En la grafica No. 3, se aprecia el porcentaje de crecimiento de los ingresos y gastos de las distintas clases de transporte aéreo, la modalidad especial del gobierno fue la que menos variación tuvo de un año a otro (2% en ingresos y 3% en gastos).

Los ingresos de la modalidad comercial de carga se incrementaron 28%, continuando comercial secundaria con 25%, en los egresos la categoría que mayor variación positiva tuvo, fue comercial secundaria con 22% seguida de comercial regional y aerotaxis con 18% cada una.

A nivel general, el sector incrementó sus ingresos operacionales en \$598.016 millones en el año 2008 y sus costos y gastos operacionales en \$763.009 millones en el mismo periodo⁴.

Para el año 2007, la contribución de los ingresos en el sector se desagregaba en 76% para la modalidad comercial troncal, la cual en el año 2008 disminuyó a 71%. Esta diferencia posteriormente se reflejo distribuida entre las modalidades comercial de carga, que paso de 9% en el 2007 a 12% en el 2008; aerotaxis que crecieron un punto, ubicándose en 6% y comercial secundaria que aumentó un punto de participación dejándola en el 5%, las demás modalidades mantuvieron su contribución a los ingresos totales del sector.

Grafica No. 4



Fuente: Estados Financieros Empresas Aéreas 2008

En cuanto a la utilidad operacional del sector, se percibió una disminución de \$164.993 millones, no obstante, la modalidad comercial secundaria y comercial carga, pasaron de tener perdida en el año 2007 a ganancia en el año 2008, situación que no se presento en la modalidad comercial regional que paso de obtener ganancia a perdida de un periodo a otro.

La modalidad comercial troncal en el año 2007 obtuvo una utilidad operacional de \$366.032 millones, disminuyó en el año 2008 a \$120.264 millones, de la misma manera sucedió con especial del gobierno que de \$10.444 millones pasó a \$7.293 millones y especial de carga que se redujo en \$107.686 millones de una periodo a otro.

El año 2008 para las empresas integrantes de comercial regional, las noticias no fueron muy alentadoras, las operaciones arrojaron una perdida total de \$4.809 millones.

El porcentaje de ingresos de los aerotaxis fue mayor al de sus egresos, por lo tanto, aumentaron su utilidad en \$13.856 millones.

COEFICIENTES FINANCIEROS

Los indicadores de gestión se evalúan aplicando unas técnicas a los estados financieros con el propósito de obtener medidas y relaciones cuantitativas que señalen el comportamiento del sector, los índices que nos arroje este informe permiten una perspectiva global del mercado y el desempeño de cada una de las modalidades.

En la grafica No. 5, se muestra el nivel de los indicadores de liquidez y el de endeudamiento de los años 2007 y 2008 en el sector. La liquidez⁵ nos permite conocer la facilidad con la cual una inversión puede convertirse en dinero, para la industria aeronáutica el año 2008 aumento el indicador de liquidez en 7%, pasando de 68% a 75%, por lo tanto, mejora la capacidad del sector para cumplir con sus deudas.

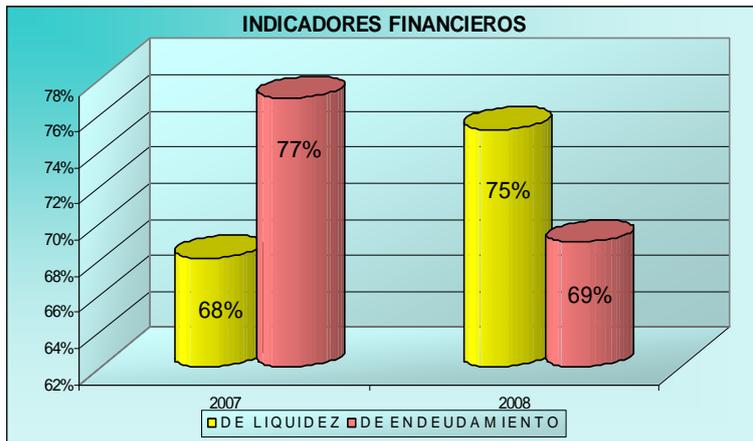
⁴ Ver cuadro anexo No. 2

⁵ Liquidez: Activo Corriente/Pasivo Corriente

Las variaciones más notorias se observaron en la modalidad especial que aumentó de 7,9% en el año 2007 al 100% en el año 2008, del mismo modo comercial carga creció de 79% a 177% respectivamente.

El capital de trabajo es otro indicador que supone determinar con cuantos recursos cuenta la empresa para operar si se pagan todos los pasivos a corto plazo, en el caso de las modalidades comercial troncal y secundaria, se encuentran con un capital de trabajo inferior a cero, lo que significa que sus pasivos corrientes son superiores a sus activos corrientes, sin embargo son suficientes para operar.

Grafica No. 5



Fuente: Estados Financieros Empresas Aéreas 2008

El nivel de endeudamiento⁶, disminuyó el 8% en el último año, es decir, se redujo la utilización de recursos de terceros para financiar una actividad y aumentar la capacidad operativa del sector. El decrecimiento se apreció en comercial carga y comercial secundaria que se redujo en 38% y 5%.

La rentabilidad⁷ del sector se vio afectada por una reducción leve, de 5,7% del año 2007 al año 2008, lo cual indica un descenso en la efectividad para generar utilidades contables sobre las ventas y la inversión. La modalidad que mayor variación negativa tuvo fue comercial troncal que paso de tener 11% en el año 2007 a 1% en el año 2008.

Los índices de solidez⁸ y estabilidad⁹ también reflejaron un incremento en el año 2008, por lo tanto, las empresas en general están en condiciones de responder frente a sus obligaciones financieras con el total de sus activos.

⁶ Endeudamiento: Pasivo Total/Activo Total

⁷ Rentabilidad: Utilidad Neta/Ingresos Totales

⁸ Solidez: Activo Total/Pasivo Corriente

⁹ Estabilidad: Activo Total/Pasivo Total

La combinación de este grupo de cuentas, se realizó con el fin de obtener un índice cuyo resultado permitiera inferir alguna característica especial de dicha relación, y del mismo modo, se llegará a una idea general de la actuación de la industria del transporte aéreo durante el año 2008.

Es importante conocer y darle valor a la participación de todas las modalidades del transporte en el sector, ya sea para evaluar los ingresos generados en el periodo y su desagregación, y/o el detalle de la cantidad de empresas que ofrecen servicios a la comunidad en general, para lograr y garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, aprovechando las ventajas competitivas del país.

G L O S A R I O

ACTIVO: Representa los bienes y derechos de la empresa. Dentro del concepto de bienes están el efectivo, los inventarios, los activos fijos, etc. Dentro del concepto de derechos se pueden clasificar las cuentas por cobrar, las inversiones en papel del mercado, las valorizaciones, etc. Informalmente, algo que una firma puede usar para generar ingresos. Puede ser tangible como un vehículo o un edificio o intangible como una marca de fábrica, una patente o el “goodwill”.

BALANCE GENERAL: Representa la situación de los activos y pasivos de una empresa así como también el estado de su patrimonio.

CAPITAL DE TRABAJO: Activos corrientes menos pasivos corrientes. Una medida de la capacidad de pago de las deudas en el corto plazo. Capital de trabajo: esta razón se obtiene de la diferencia entre el activo circulante y el pasivo circulante. Representa el monto de recursos que la empresa tiene destinado a cubrir las erogaciones necesarias para su operación.

ESTADO DE RESULTADOS: El estado de resultados o de pérdidas o ganancias muestra los ingresos y los gastos, así como la utilidad o pérdida resultante de las operaciones de la empresa durante un periodo de tiempo determinado, generalmente un año. Es un estado dinámico, ya que refleja una actividad. Es acumulativo, es decir, resume las operaciones de una compañía desde el primero hasta el último día del periodo.

INDICES FINANCIEROS: Herramientas utilizadas para la interpretación de los estados de resultados de las empresas, con el fin de convertir esa información en elementos útiles para sus usuarios.

ÍNDICE ENDEUDAMIENTO: Su resultado nos muestra la proporción de recursos ajenos o de terceros que se encuentran financiando los activos de la empresa, por otra parte indican el porcentaje de recursos propios o de los accionistas, en los activos totales del negocio.

ÍNDICE LIQUIDEZ: Los índices que se obtienen de estas razones miden la capacidad de la empresa para cubrir sus obligaciones de corto plazo, es decir, aquellas con vencimientos menores a un año.

ÍNDICE RENTABILIDAD: Los índices que se incluyen en este apartado permiten medir la capacidad de una empresa para generar utilidades. Considerando que las utilidades permiten el desarrollo de una empresa, puede afirmarse que las razones de rentabilidad son una medida de éxito o fracaso de la administración del negocio.

ÍNDICE DE SOLIDEZ Y ESTABILIDAD: Estos índices ofrecen una idea de la posibilidad de la empresa de hacer frente a sus deudas en el Largo Plazo. Es decir, si es posible con el total de sus Activos hacer frente a las obligaciones actuales y futuras.

PASIVO: representa las obligaciones totales de la empresa, en el corto o el largo plazo, cuyos beneficiarios son por lo general personas o entidades diferentes a los dueños de la empresa. Encajan dentro de esta definición las deudas bancarias, las obligaciones con proveedores, los impuestos por pagar, entre otros.

PATRIMONIO: Es el valor líquido del total de los bienes de una persona o una empresa. Contablemente es la diferencia entre los activos de una persona, sea natural o jurídica, y los pasivos contraídos con terceros. Equivale a la riqueza neta de la Sociedad.

FUENTES DE INFORMACIÓN

- ⊕ Estados Financieros (Balance General y Estados de Resultados) de Empresas de Transporte Aéreo Colombiano 2007 – 2008.
- ⊕ Boletines Mensuales de Indicadores Económicos – Aerocivil.
- ⊕ Análisis Financiero y Económico - (formulación) Rodrigo Estupiñán – Segunda edición.

ANEXOS

Archivo Excel (adjunto)

CUADRO 1 CUMPLIMIENTO EN EL ENVIO DE LA INFORMACION FINANCIERA

CUADRO 2 ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

CUADRO 3 ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS – COEFICIENTES

CUADRO 4 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL TRONCAL

CUADRO 5 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL TRONCAL – COEFICIENTES

CUADRO 6 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL SECUNDARIO

CUADRO 7 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL SECUNDARIO – COEFICIENTES

CUADRO 8 ESTADOS FINANCIEROS ESPECIAL GOBIERNO

CUADRO 9 ESTADOS FINANCIEROS ESPECIAL GOBIERNO – COEFICIENTES

CUADRO 10 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL REGIONAL

CUADRO 11 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL REGIONAL - COEFICIENTES

CUADRO 12 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL AEROTAXIS

CUADRO 13 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL AEROTAXIS – COEFICIENTES

CUADRO 14 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL DE CARGA

CUADRO 15 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL DE CARGA – COEFICIENTES

CUADRO 16 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL ESPECIAL DE CARGA

CUADRO 17 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL ESPECIAL DE CARGA – COEFICIENTE